

Качество и долговечность наших дорог зависят от нас



**Сергей Буртан, директор
ООО «Клариса».**

В последнее время на государственном уровне стало уделяться большое внимание проблемам качества и долговечности автодорог, на эти цели выделяются значительные бюджетные средства. Зачастую для решения задач улучшения дорог закупается неоправданно дорогое импортное оборудование и материалы, внедряются не всегда передовые технологии, не в полной мере используется существующий технологический потенциал дорожных организаций. Поэтому, весьма актуальной становится задача эффективного использования государственных средств в этой области.

Кардинально изменить ситуацию в строительстве качественных дорог, их ремонте, обеспечении безопасности дорожного движения поможет массовое применение современных и передовых технологий.

Компания «Клариса» более 10 лет активно занимается разработкой и внедрением современных технологий и материалов в области строительства и ремонта дорожных покрытий. Накопленные нами знания и опыт позволяют предложить ряд действенных методов решения вышеперечисленных проблем.

В передовых странах при изготовлении асфальтобетона широко используются ПБВ (полимерно-битумные вяжущие), что позволяет значительно увеличить срок службы дорожных покрытий. Например, в стремительно развивающемся Китае уже с 2000 года использование ПБВ при строительстве новых скоростных дорог стало обязательным. В Республике Башкортостан ПБВ применялось только однажды - при строительстве нового моста через р. Уфа (Каменная переправа). Компания «Клариса» разработала технологию производства ПБВ, которая в разы дешевле западных и хорошо зарекомендовала себя в России.

Приготовление асфальтобетонной смеси приемлемого качества в настоящее время немыслимо без использования специальных битумных добавок. Основным недостатком подавляющего большинства таких добавок является то, что они не учитывают свойств конкретных составных частей будущего асфальтобетона. Специалистами компании «Клариса» разработана адгезионная битумная присадка БПКСП. Уникальность нашего предложения в том, что мы исследуем образцы щебня и битума асфальтобетонной смеси и разрабатываем состав присадки с учетом их физико-химических свойств. Такая присадка значительно повышает эффективность сцепления в

асфальтобетоне, в результате чего улучшаются эксплуатационные, прочностные показатели дорожного покрытия, увеличивается срок его службы. Следует отметить, что такой подход является «ноу-хау» компании «Клариса» и одобрен руководством Федерального дорожного агентства РФ при подведении итогов ежегодной научной сессии Международной Ассоциации исследователей асфальтобетона в феврале 2010 года. В 2009-2010 гг. с использованием присадки БПКСП построено более 300 км федеральной трассы «Амур» (Хабаровск-Чита).

Для качественного ремонта дорог компания «Клариса» предлагает технологию холодного асфальта. Данная технология позволяет проводить работы практически в любое время года, без использования дополнительного оборудования, в кратчайшие сроки. Производство минералоорганической холодной смеси для ямочного ремонта внедрено в Кирове, Оренбурге, Чебоксарах, Краснодарском крае.

Все наши технологии разработаны с учетом существующего оборудования на отечественных асфальтобетонных заводах, требуют минимальных затрат при внедрении и показали свою высокую эффективность. Партнерами компании являются ведущие дорожно-строительные организации страны, а география деятельности - от восточных до западных границ Российской Федерации.



**Современные технологии
компании «Клариса»
в разы дешевле западных.**